

Equipos
de Bombeo

Barmesa®

¡Líderes en Calidad!

FIRE PUMP SYSTEM

Equipos Contraincendio Integrados

FIRE PUMP SYSTEM

Barnes de México, S.A. de C.V., líder fabricante de bombas a nivel nacional, le ofrece la línea más completa de Sistemas Contra incendio, totalmente integrados, diseñados y fabricados basándose en los requerimientos y especificaciones con los que un equipo de esta categoría debe de contar, garantizándole así la calidad, adaptabilidad y buen funcionamiento en todos sus equipos.

Los Sistemas Contra incendio Barmesa son altamente confiables, eficientes y muy versátiles. Con un equipo Barmesa, usted puede tener la seguridad de que está totalmente protegido en caso de incendio, ya que son sometidos a pruebas en condiciones reales de operación en nuestro Laboratorio de Pruebas Hidráulicas, cada uno por un lapso mínimo de 2 horas continuas, monitoreando flujo, presión, corriente, y todas las variables a controlar de los equipos. También se registran secuencias de operación, arranque y paro (calibraciones), para garantizar que el equipo sea totalmente confiable y listo para funcionar antes de salir de la planta.

TABLERO MOTOR A COMBUSTIÓN

Los sistemas Contra incendio con motor a diesel de 1 y 2 baterías, cuentan con un módulo "inteligente" que además de controlar el funcionamiento del mismo, permite desplegar datos y valores informativos de parámetros y estados en su pantalla de LCD, como son:

- ✓ Llamada operación (inicio de ciclo).
- ✓ Voltaje de la batería.
- ✓ Corriente de cargador.
- ✓ Modo de operación actual.
- ✓ Lectura de RPM (análoga y digital).
- ✓ Nivel de combustible (porcentaje).
- ✓ Secuencia de arranque.
- ✓ Avisos y/o alarmas en display.
- ✓ Retardo al paro ejecutándose.
- ✓ Sobrevelocidad del motor.
- ✓ Alta temperatura.
- ✓ Baja presión del aceite.
- ✓ Ejecución del programador semanal.
- ✓ Histórico de eventos y fallas.
- ✓ Entre otros.

COMUNICACIÓN REMOTA

Actualmente contamos con nuestro tablero Monitor Remoto que se puede comunicar con el tablero principal del Equipo Contra incendio a través del protocolo CAN bus hasta una distancia máxima de 200 metros sin necesidad de un repetidor de señal; con solo 3 cables monitorea hasta 15 eventos.

Este componente resulta muy útil cuando se desea monitorear el equipo contra incendio las 24 horas del día.

Cuenta con un "zumbador" de 95 decibeles para indicación sonora e indicadores LED (rojo, verde y amarillo) para indicación visual. Se puede monitorear hasta 15 valores diferentes a la vez en tiempo real, como:

- ✓ Equipo en automático.
- ✓ Equipo en manual.
- ✓ Equipo en apagado.
- ✓ Sobrevelocidad.
- ✓ Alta temperatura.
- ✓ Baja presión de aceite.
- ✓ Entre otros.

COMUNICACIÓN REMOTA VÍA GSM

También es posible monitorear el equipo contra incendio vía mensajes de texto (SMS), instalando y configurando una tarjeta con chip en el módulo de control principal, permitiendo de esta forma que usted reciba mensajes en su celular en tiempo real, sin importar en qué parte del país se encuentre. (Es necesario contar con un plan de datos GSM Telcel. Se pueden configurar 2 números).



(Tarjeta opcional)

APLICACIONES

- ✓ Edificios
- ✓ Hoteles
- ✓ Hospitales
- ✓ Tiendas comerciales
- ✓ Escuelas
- ✓ Oficinas



Tablero para 1 y 2 baterías.



Tablero Monitor Remoto

BOMBA DIESEL Y BOMBA JOCKEY BMV

	CÓDIGO	HP	FLUJO (GPM)	PRESIÓN (PSI)	ASPIRACIÓN	RPM	VOLTAJE
Lombardini	FPS-IA1½-MD191/BMV2-70-203	19 / 2	100	100	NATURAL	3600 / 3500	220 / 440
	FPS-IA1½H-MD191/BMV2-70-203	19 / 2	100	100	NATURAL	3600 / 3500	220 / 440
	FPS-IA2EXH-11LD626/BMV1-110-153	42 / 1.5	250	110	NATURAL	3000 / 3500	220 / 440
Yanmar	FPS-IA1½H-3TNV70/BMV2-70-203	22 / 2	100	110	NATURAL	3600 / 3500	220 / 440
	FPS-IA1½XH-4TNV88/BMV1-110-153	47 / 1.5	125	110	NATURAL	3000 / 3500	220 / 440
	FPS-IA1½XH-3TNV88/BMV1-110-153	36 / 1.5	100	110	NATURAL	3000 / 3500	220 / 440
	FPS-IA2EXH-3TNV88/BMV2-70-203	36 / 2	200	100	NATURAL	3000 / 3500	220 / 440
	FPS-IA2EXH-4TNV88/BMV1-110-153	47 / 1.5	250	100	NATURAL	3000 / 3500	220 / 440
	FPS-IA1½XHH-4TNV88/BMV1-110-153	47 / 1.5	150	150	NATURAL	3000 / 3500	220 / 440
	FPS-IA2½BJM-4TNV98/BMV4-80-403	67 / 4	400	100	NATURAL	2500 / 3500	220 / 440
	FPS-IA2½BJM-4045DF/BMV4-80-403	80 / 4	450	120	NATURAL	2500 / 3500	220 / 440
John Deere	FPS-IA2½BJM-4045TF/BMV4-80-403	115 / 4	500	120	TURBO CARGADO	2500 / 3500	220 / 440
	FPS-IA3BJM-4045DF/BMV4-80-403	80 / 4	600	115	NATURAL	2500 / 3500	220 / 440
	FPS-IA3BJM-4045TF/BMV4-80-403	115 / 4	700	120	TURBO CARGADO	2500 / 3500	220 / 440
	FPS-IA3BJM-6068TF/BMV4-80-403	170 / 4	800	120	TURBO CARGADO	2500 / 3500	220 / 440
	FPS-IA4BJH-4045TF/BMV4-80-403	115 / 4	900	120	TURBO CARGADO	2500 / 3500	220 / 440
	FPS-IA4BJH-6068TF/BMV4-80-403	170 / 4	1000	115	TURBO CARGADO	2500 / 3500	220 / 440
	FPS-IA6BJM-4045TF/BMV4-80-403	115 / 4	1200	110	TURBO CARGADO	2500 / 3500	220 / 440
	FPS-IA6BJM-6068TF/BMV4-80-403	170 / 4	1500	115	TURBO CARGADO	2500 / 3500	220 / 440

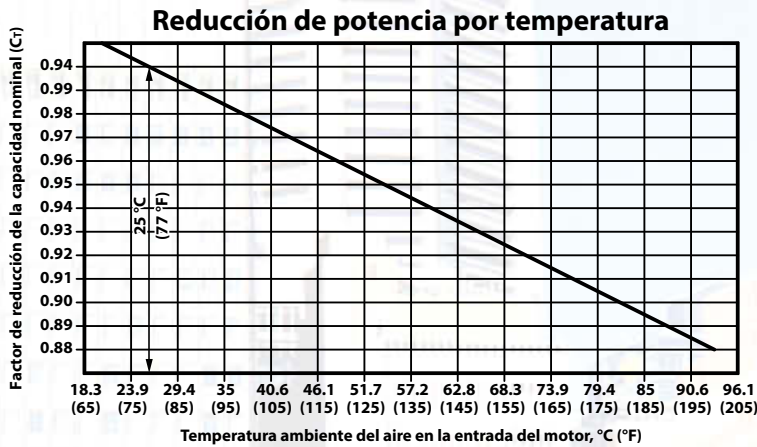
BOMBA JOCKEY

	CÓDIGO	BOMBA	HP	FLUJO (GPM)	PRESIÓN (PSI)	Ø DESCARGA	RPM	VOLTAJE
BMV	JBMV1-110-153-2P-LV	BMV1-110-153	1.5	7	120	1¼"	3450	220/440
	JBMV1-130-153-2P-LV	BMV1-130-153	1.5	7	140	1¼"	3450	220/440
	JBMV2-70-203-2P-LV	BMV2-70-203	2	10	110	1¼"	3450	220/440
	JBMV2-110-303-2P-LV	BMV2-110-303	3	13	145	1¼"	3450	220/440
	JBMV3-110-203-2P-LV	BMV3-110-203	2	15	110	1¼"	3450	220/440
	JBMV3-150-303-2P-LV	BMV3-150-303	3	16	145	1¼"	3450	220/440
	JBMV4-80-403-2P-LV	BMV4-80-403	4	26	120	1¼"	3450	220/440
	JBMV4-100-503-2P-LV	BMV4-100-503	5	26	145	1¼"	3450	220/440
	JBMV8-60-503-2P-LV	BMV8-60-503	5	40	110	2"	3450	220/440
	JBMV8-80-753-2P-LV	BMV8-80-753	7.5	45	140	2"	3450	220/440
Sumergible	JBMV16-60-1503-2P-LV	BMV16-60-1503	15	40	110	2"	3450	220/440
	JSP-1015-2P-LV	SP1015-1.0	1	10	130	1¼"	3450	220/440
	JSP-1813-2P-LV	SP1813-1.5	1.5	13	130	1¼"	3450	220/440
	JSP-2515-2P-LV	SP-2515-3.0	3	20	145	1½"	3450	220/440
	JSP-4012-2P-LV	SP-4012-5.0	5	30	125	2"	3450	220/440
	JSP-4015-2P-LV	SP-4015-5.0	5	40	130	2"	3450	220/440
	JSP-7512-2P-LV	SP-7512-7.5	7.5	50	135	2"	3450	220/440
	JSP-9009-2P-LV	SP-9009-10	10	66	160	3"	3450	220/440
JSP-15008-2P-LV	SP-15008-15	15	100	160	3"	3450	220/440	

* Los puntos de operación de los equipos fueron seleccionados considerando una altura de 1000 msnm y a una temperatura de 30 °C; pueden cambiar dependiendo de cada aplicación. Para una selección a detalle, consulte la curva de operación de las bombas. Para otras condiciones, el rendimiento de los equipos puede variar. Favor de consultar con la fábrica.

	CÓDIGO	HP	FLUJO (GPM)	PRESIÓN (PSI)	ASPIRACIÓN	RPM	VOLTAJE
Lombardini	FPS-IA1½-MD191/IA1½-10-2	19 / 10	100	90	NATURAL	3600 / 3500	220
	FPS-IA1½-MD191/IA1½-15-2	19 / 15	100	100	NATURAL	3600 / 3500	220
	FPS-IA1½H-MD191/IA1½H-15-2	19 / 15	100	100	NATURAL	3600 / 3500	220
	FPS-IA2EXH-11LD626/IA1½XH-20-2	42 / 20	150	110	NATURAL	3000 / 3500	220
	FPS-IA2EXH-11LD626/IA2H-30-2	42 / 30	200	120	NATURAL	3000 / 3500	220
	FPS-IA2EXH-11LD626/IA2H-25-2	42 / 25	250	100	NATURAL	3000 / 3500	220
	FPS-IA2EXH-11LD626/IA2½-25-2	42 / 25	250	100	NATURAL	3000 / 3500	220
Yanmar	FPS-IA1½H-3TNV70/IA1½-15-2	22 / 15	100	110	NATURAL	3600 / 3500	220
	FPS-IA1½H-3TNV70/IA1½H-15-2	22 / 15	100	110	NATURAL	3600 / 3500	220
	FPS-IA1½XH-3TNV82/IA1½XH-20-2	30 / 20	125	105	NATURAL	3000 / 3500	220
	FPS-IA1½XH-4TNV88/IA1½XH-20-2	47 / 20	125	110	NATURAL	3000 / 3500	220
	FPS-IA1½XH-3TNV88/IA1½XH-20-2	36 / 20	150	100	NATURAL	3000 / 3500	220
	FPS-IA2EXH-3TNV88/IA2H-25-2	36 / 25	200	100	NATURAL	3000 / 3500	220
	FPS-IA2EXH-3TNV88/IA2½-25-2	36 / 25	200	100	NATURAL	3000 / 3500	220
	FPS-IA1½XHH-4TNV88/IA2H-25-2	47 / 25	200	120	NATURAL	3000 / 3500	220
	FPS-IA2EXH-4TNV88/IA2EH-30-2	47 / 30	200	130	NATURAL	3000 / 3500	220
	FPS-IA2EXH-4TNV88/IA2EH-40-2	47 / 40	250	125	NATURAL	3000 / 3500	440
John Deere	FPS-IA2EXH-4TNV88/IA2½-30-2	47 / 30	250	110	NATURAL	2500 / 3500	220
	FPS-IA2½BJM-4TNV98/IA3H-50-2	67 / 50	300	110	NATURAL	2500 / 3500	440
	FPS-IA2½BJM-4045DF/IA3H-50-2	80 / 50	400	100	NATURAL	2500 / 3500	440
	FPS-IA2½BJM-4045TF/IA3H-60-2	115 / 60	500	100	TURBO CARGADO	2500 / 3500	440
	FPS-IA3BJM-4045DF/IA3H-60-2	80 / 60	600	100	NATURAL	2500 / 3500	440
	FPS-IA3BJM-6068TF/IA4-75-2	170 / 75	750	115	TURBO CARGADO	2500 / 3500	440
	FPS-IA4BJH-4045TF/IA4-100-2	115 / 100	900	120	TURBO CARGADO	2500 / 3500	440
FPS-IA4BJH-6068TF/IA4-125-2	170 / 125	1000	120	TURBO CARGADO	2500 / 3500	440	

Para motores a diesel, damos una guía rápida de cálculo del factor de reducción de potencia.



* Los puntos de operación de los equipos fueron seleccionados considerando una altura de 1000 msnm y a una temperatura de 30 °C; pueden cambiar dependiendo de cada aplicación. Para una selección a detalle, consulte la curva de operación de las bombas. Para otras condiciones, el rendimiento de los equipos puede variar. Favor de consultar con la fábrica.

FIRE PUMP SYSTEM

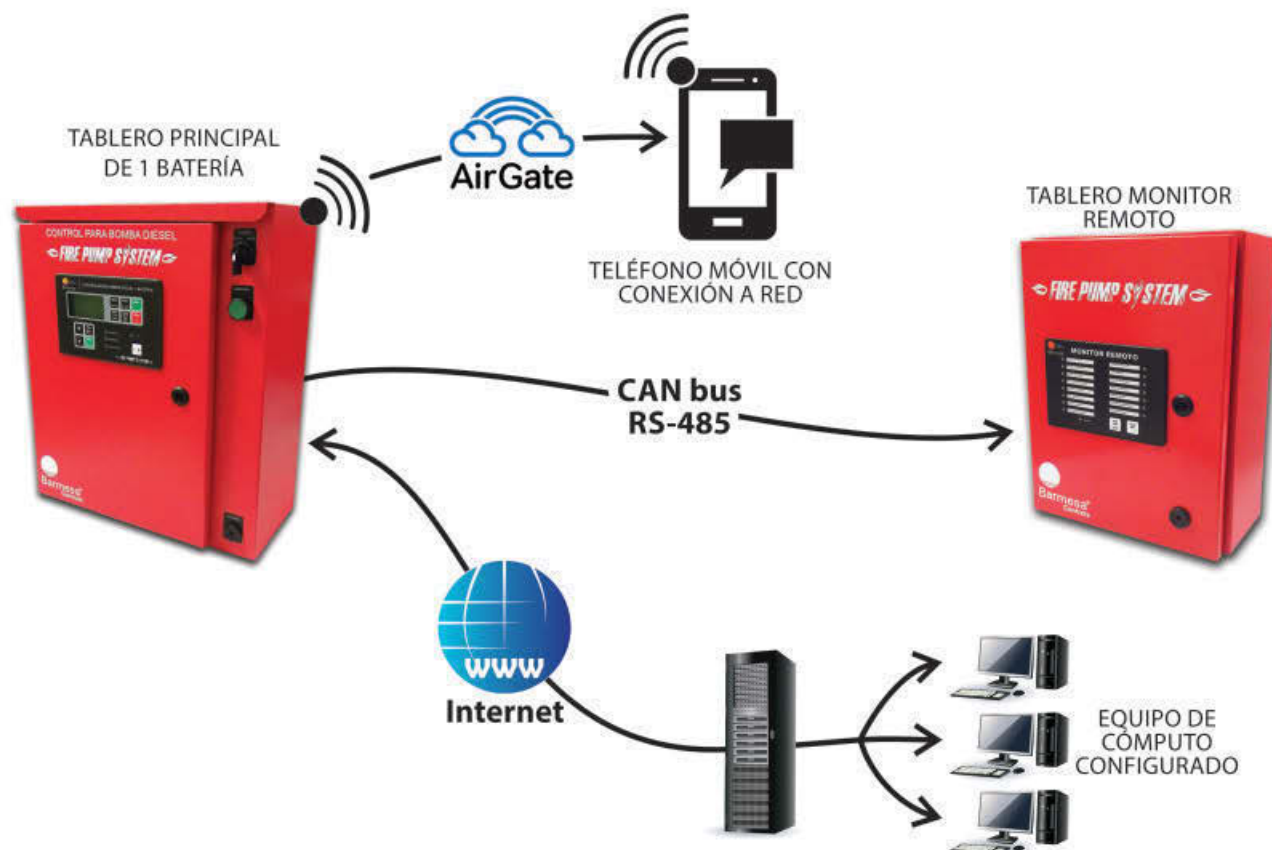
MONITOREO VÍA ETHERNET

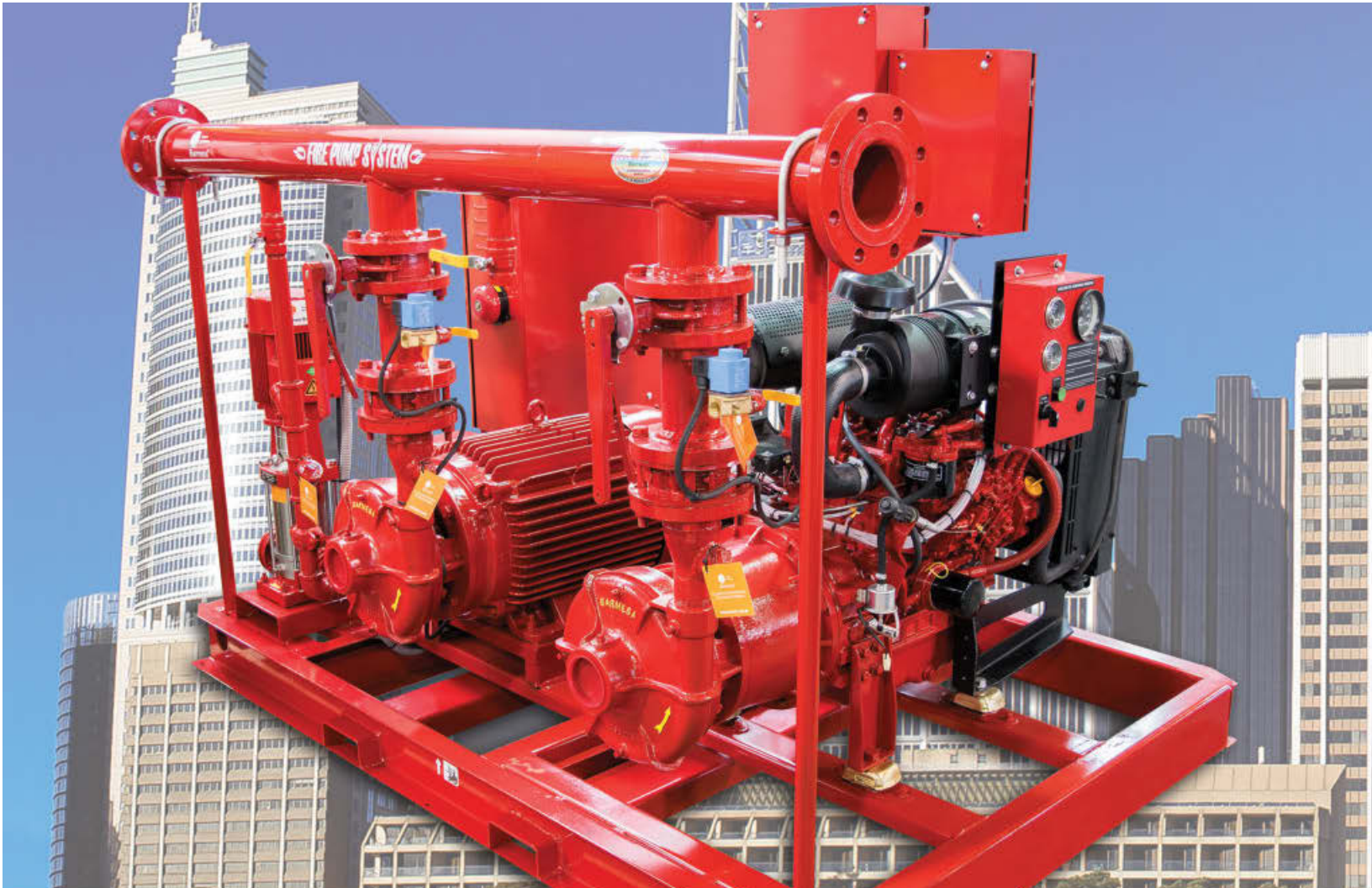
La tarjeta de comunicación vía *Ethernet* es una interfaz que se inserta al módulo de control en la parte posterior, que permite el intercambio de datos entre un Tablero de Control para bombas diesel de 1 y 2 baterías y una o varias computadoras personales (PC), por medio de una conexión remota RJ45. La comunicación se efectúa mediante el protocolo *Modbus/TCP*. (No requiere ningún plan ya que utiliza la red de su empresa).



(Tarjeta opcional)

ESQUEMA DE MONITOREO





*No incluye válvulas de alivio.



SISTEMA CONTRAINCENDIO INTEGRADO FIRE PUMP SYSTEM "FPS" (DIÉSEL/ELÉCTRICA)

Los equipos FPS incluyen:

- ▶ Motobomba de combustión diésel automatizada para equipo FPS.
- ▶ Motobomba eléctrica horizontal 3500 RPM @ 220/440 VCA.
- ▶ Tablero de *Control para Bomba Diésel* para FPS 1 o 2 baterías marca Barmesa.
- ▶ Tablero de *Control para Bomba Eléctrica* 220 o 440 VCA, con arranque suave y retardo al paro ajustable vía interfaz de usuario táctil (HMI).*
- ▶ Tablero de arranque manual totalmente cerrado montado al motor de combustión.**
- ▶ Medición de revoluciones de forma digital y análoga en tablero de control para equipos diésel.
- ▶ Doble programador semanal, incluidos en el tablero principal.
- ▶ Preparado para comunicación remota vía *CAN bus* hasta 200 metros con nuestro tablero *Monitor Remoto* (monitorea hasta 15 eventos).
- ▶ Preparado para comunicación remota vía *GPRS/GSM* mediante mensajes de texto, configurables hasta 2 números de celular. (Se requiere la tarjeta de expansión, de venta por separado).
- ▶ Conexiones hidráulicas roscadas de $\varnothing 1\frac{1}{2}$ " y bridas de $\varnothing 2$ " hasta $\varnothing 6$ " en bomba.
- ▶ Cabezal de descarga bidireccional con extremos bridados de acero negro céd. 40.
- ▶ Soporte para cabezal de descarga en todos los equipos.
- ▶ Kit de conexión con válvula solenoide de 110 VCA para enfriamiento de bomba diésel (arranques programados).
- ▶ Kit de conexión con válvula solenoide de 220 VCA para enfriamiento de bomba eléctrica a válvula cerrada.
- ▶ Kit de 2 interruptores de presión de 4-12 kg (KPI 36).
- ▶ Manómetro de 0-200 PSI marca Barmesa, con baño de glicerina y carátula de $\varnothing 2\frac{1}{2}$ " y $\varnothing 4$ ".***
- ▶ Precalentador de 1000 watts @ 127 VCA, de temperatura ajustable (50-100 °C) con indicador piloto de operación.****
- ▶ Pick-up magnético en todos los motores diésel excepto el MD191.
- ▶ Protección de sobrevelocidad ajustable incluida en todos los equipos diésel.
- ▶ Soportes antivibratorios de alta calidad.
- ▶ Tanque de combustible horizontal de lámina ASTM-1012 (dimensionado según la potencia del motor).
- ▶ Certificado de pruebas hidráulicas en laboratorio Barmesa con parámetros de calibración (las pruebas se realizan por un lapso de 3 horas continuas más 12 horas de pruebas de hermeticidad).
- ▶ Certificado de calidad Barmesa con número de serie.
- ▶ Manual de operación del equipo.

* En equipos FPS con bomba eléctrica de 10-25 HP de 220 y 440 V, se incluye un tablero de control a tensión plena. En equipos de 30 HP en adelante, ambos voltajes, se incluye un tablero con arranque suave y pantalla táctil (HMI).

** En equipos con motores MD191 y 11LD626 no se incluye tablero arranque manual.

*** En equipos con cabezal de $\varnothing 3$ " se incluye un manómetro de $\varnothing 2\frac{1}{2}$ "; con cabezal mayor, uno de $\varnothing 4$ ".

**** Los precalentadores solo se incluyen en motores enfriados por agua. En motores Yanmar se incluye el precalentador tipo bote de 1000 watt @ 127 VCA, y en motores John Deere se incluye el precalentador de 1000 watt @ 127VCA de la misma marca.

